

CASCO MPC 251 LUMINER ALA



PROPOSITO

Casco de Seguridad diseñado para brindar protección y comodidad al usuario en su lugar de trabajo.

CARACTERISTICAS

- La principal característica de los cascos de la serie Luminer, es que el portalámpara que posee es parte constitutiva de la concha. La mayoría de los cascos que se comercializan, el portalámpara va adherido a la concha por otros medios, con la consiguiente posibilidad de que dicha pieza se desprenda de la concha.
- Este tipo de portalámpara, formando una sola pieza con la concha, se encuentra patentado por Masprot.
- Los cascos perforados pierden automáticamente su certificación dieléctrica.
- Otra característica, parte de la misma pieza del casco, es la incorporación del ala completa que tiene la cualidad de proteger contra los rayos ultra violeta (UV), como también la de otorgar una mayor protección ante la caída de objetos y/o derrames de líquidos.
- Compuesto por una concha inyectada en polietileno de alta densidad. Posee un sistema de suspensión de tela de algodón con poliéster de 4 puntas con sistema de ajuste ratchet.
- El conjunto de estos componentes, concha y suspensión, es lo que otorga la protección adecuada al usuario en caso de golpes.
- Cuenta con soportes para inserción de barboquejo, el cual es recomendado para trabajos en altura o de mucho movimiento.
- La inyección de la concha como una sola pieza de polietileno de alta densidad, provee una alta resistencia al impacto y a las descargas dieléctricas.
- El Casco de Protección Masprot modelo MPC-251 LUMINER ALA, se encuentra disponible en colores varios.

DATOS TÉCNICOS

Ensayo según NCh 461	Resultado
Fuerza transmitida a 50°C y 10°C	< 5kN (500 kgf)
Resistencia a la Penetración (50°C y 10°C)	Cumple
Resistencia a la llama	Cumple
Aislación Eléctrica	Soporta 20.000V a 50 Hz y No sufre ruptura dieléctrica a 30.000 V
Corriente de fuga	< 9 mA

APROBACIÓN

De acuerdo a la clasificación descrita en la NCh 461-2001, este casco se clasifica como Clase A. Esto significa que el casco Masprot otorga protección contra impacto, penetración, llama y descargas eléctricas hasta 30.000 volts, y bajo la Norma ANSI/SEA Z 89.1-2003 se clasifica como casco Clase E, Tipo 1.

MANTENCIÓN

Antes y después de cada uso, todos los componentes del casco deben ser inspeccionados ante la posibilidad de algún daño. Para una mayor duración del casco es recomendable efectuar una limpieza periódica con un jabón neutro y agua tibia. Nunca aplicar solventes, abrasivos, ácidos, alcoholes u otro líquido nocivo.

VIDA UTIL

Los Cascos de Seguridad no poseen vida útil determinada. Su duración dependerá de las condiciones de uso y trabajo. Ante cualquier indicio de golpe, rasgadura, trizadura o cualquier otro tipo de daño, el casco debe ser inmediatamente reemplazado. Es importante recordar que la suspensión es un componente fundamental en el casco, por este motivo cualquier daño que sufra la suspensión (arnés) determina su reemplazo inmediato.

- El fabricante o vendedor sólo será responsable del reemplazo del producto si se prueba ser defectuoso de fábrica.
- El fabricante o vendedor no se hacen responsables por alguna lesión o daño personal a causa del mal uso del producto.